

**Аннотации программ практик**  
**по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические**  
**комплексы,**  
**направленность (профиль) «Подъемно-транспортные, строительные,**  
**дорожные машины и оборудование»**  
**программа прикладного бакалавриата**  
**год начала подготовки 2017, 2018, 2019**

<p><b>«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Ознакомительная)»</b></p> <p><i>Вид практики «Учебная практика»</i></p> <p>Тип практики <i>«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»</i>  <i>место практики в ОПОП- вариативная часть Блока 2 «Практики»</i>  <i>проводится на 1 курсе (2 семестр), трудоемкость – 3 ЗЕ/ 108 часов</i>  <i>форма промежуточной аттестации – зачет</i></p>	
<p><i>Цель проведения практики</i></p>	<p>закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, направленность (профиль) «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности.</p>
<p><i>Компетенции, формируемые в результате проведения практики</i></p>	<p><b>ОПК-1</b> способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;</p> <p><b>ОПК-2</b> способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;</p> <p><b>ПК-6</b> способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики</i></p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– цели, задачи, сущность и назначение Практики; методы исследования и критерии оценки объекта практики</li> <li>– современные методы исследования; оценочные средства; правила представления результатов выполненной работы</li> <li>– устройство и принципы работы наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; методики проведения испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выбирать и применять методы обобщения и анализа информации; формулировать цели и задачи исследования</li> <li>– готовить выступления по профессиональным вопросам с использованием технических средств визуализации</li> <li>– разрабатывать программы и методики испытаний, наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; выполнять поставленную задачу в составе коллектива исполнителей</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методами индукции и дедукции, способностью создавать критерии оценки</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– современными методами исследования и оценки; навыками представления результатов выполненной работы</li> <li>– навыками разработки программ и методик испытаний, наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования</li> </ul>
<i>Содержание практики</i>	<p>Проведение практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>ознакомление с основными подъемно-транспортными машинами и механизмами, узлами и деталями;</i></li> <li>– <i>ознакомление с системой автоматизированного управления подъемно-транспортными, строительными дорожными машинами;</i></li> <li>– <i>развитие у студентов профессиональных навыков самостоятельного решения различных задач в профессиональной сфере;</i></li> <li>– <i>формирование у студентов умения самостоятельно составлять и оформлять в соответствии с предъявленными требованиями графические и письменные отчеты, как основу подготовки технической проектной и рабочей документации, применяемой в профессиональной сфере.</i></li> </ul> <p>Обработка и анализ фактического материала.</p> <p>Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание.</li> <li>– вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании.</li> </ul> <p>Технология проведения первичных работ: вместе прохождения практики, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в месте прохождения практики и на рабочих местах.</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации управления производством</p>
<i>Способы и формы проведения практики</i>	<p>Способ проведения практики: стационарная, выездная.</p> <p>Форма: дискретно.</p>
<p><b>«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Обучающая)»</b></p> <p><i>Вид практики «Учебная практика»</i></p> <p>Тип практики <i>«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности» место практики в ОПОП- вариативная часть Блока 2 «Практики» проводится на 1 курсе (2 семестр), трудоемкость – 3 ЗЕ/ 108 часов форма промежуточной аттестации – зачет</i></p>	

<p><i>Цель проведения практики</i></p>	<p>закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, направленность (профиль) «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности.</p>
<p><i>Компетенции, формируемые в результате проведения практики</i></p>	<p><b>ОПК-1</b> способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;  <b>ОПК-2</b> способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;  <b>ПК-7</b> способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики</i></p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методы исследования и критерии оценки объекта практики</li> <li>– современные методы исследования</li> <li>– устройство и принципы работы дорожно-строительных машин; методы поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации дорожно-строительных машинооборудованием</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формулировать цели и задачи исследования</li> <li>– готовить выступления по профессиональным вопросам и использовать технические средства визуализации</li> <li>– выполнять поставленную задачу самостоятельно и в составе коллектива исполнителей; выполнять измерения современными техническими средствами</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– способностью создавать критерии оценки</li> <li>– навыками представления результатов работы</li> <li>– навыками поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации дорожно-строительных машин</li> </ul>
<p><i>Содержание практики</i></p>	<p>Проведение практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– изучение передового опыта в профессиональной сфере;</li> <li>– изучение конструкции и служебное назначение, технологию обслуживания, ремонта и диагностики, монтажа и демонтажа, разборки и сборки любого узла или механизма автомобиля;</li> <li>– ознакомление с основными негативными воздействиями техники на окружающую среду;</li> <li>– развитие у студентов профессиональных навыков самостоятельного решения различных задач в профессиональной сфере;</li> <li>– формирование у студентов умения самостоятельно составлять и оформлять в соответствии с предъявленными требованиями графические и письменные отчеты, как основу подготовки технической проектной и рабочей документации, применяемой в профессиональной сфере.</li> </ul> <p>Обработка и анализ фактического материала.  Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения</p>

	<p>практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание.</li> <li>– вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании.</li> </ul> <p>Технология проведения первичных работ: вместе прохождения практики, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в месте прохождения практики и на рабочих местах.</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации управления производством</p>
<p><i>Способы и формы проведения практики</i></p>	<p>Способ проведения практики: стационарная, выездная. Форма: дискретно.</p>
<p><b><i>Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (1-ая производственная)»</i></b>  <b><i>Вид практики «Производственная практика»</i></b>  <i>Тип практики «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика)»</i>  <i>место практики в ОПОП - вариативная часть Блока 2 «Практики»</i>  <i>проводится на 2 курсе (4 семестр), трудоемкость – 6 ЗЕ/ 216 часов</i>  <i>форма промежуточной аттестации – зачет</i></p>	
<p><i>Цель проведения практики</i></p>	<p>закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, направленность (профиль) «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности. Приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления на рабочем месте, расширение технического, организационного и управленческого кругозора студентов, приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с вопросами организации и планирования производства, структурой управления, методами обеспечения производственной и экологической безопасности.</p>
<p><i>Компетенции, формируемые в результате проведения практики</i></p>	<p><b>ПК-4</b> способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p><b>ПК-5</b> способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин;</p>

	<p><b>ПК-6</b> способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики</i></p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– содержание, формы и порядок оформления конструкторско-технической документации, в том числе, по ЕСКД;</li> <li>– условия применения типовых технических решений</li> <li>– терминологию в профессиональной предметной области; техническую и технологическую документацию на предприятии;</li> <li>– особенности определения производственных и экономических показателей работы наземных транспортно-технологических машин.</li> <li>– стандартные программы, методики и оборудование для испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (в том числе основы компьютерного моделирования)</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– разрабатывать разделы конструкторско-технической документации;</li> <li>– выявлять необходимость применения новых технологий и программного обеспечения для выполнения заданий</li> <li>– применять полученные в ходе образовательного процесса знания при выполнении индивидуального задания на практику;</li> <li>– решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий;</li> <li>– взаимодействовать с сотрудниками коллектива;</li> <li>– в составе группы сотрудников или индивидуально планировать подготовку и разрабатывать программы и методики испытаний наземных транспортно-технологических машин и их отдельных узлов</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методикой, техническими средствами и программами для составления технической документации к модернизированным или новым образцам оборудования</li> <li>– первоначальным опытом в решении стандартных задач в профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.</li> <li>– навыками разработки программ и методик испытаний транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</li> </ul>
<p><i>Содержание практики</i></p>	<p>Проведение 1-ой производственной практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап.</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– закрепление теоретических знаний и получение практических навыков в исполнении должностных обязанностей по практике;</li> <li>– приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;</li> <li>– расширение технического, организационного и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов;</li> <li>– изучение производственных и технологических процессов;</li> <li>– изучение вопросов планирования и проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия</li> </ul>

	<p>(организации);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– изучение движения дорожно-строительных машин и оборудования в технологическом потоке дорожного строительства;</li> <li>– изучение работы служб по взаимодействию дорожно-строительных машин в выполнении дорожно-строительных работ;</li> <li>– изучение вопросов стандартизации и сертификации, использования нормативно-технической документации на объекте практики;</li> <li>– ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания, текущего, капитального ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;</li> <li>– изучение работы, проводимой в направлениях организации труда, обеспечения промышленной и экологической безопасности, безопасности жизнедеятельности, соблюдения норм трудового законодательства;</li> <li>– изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщать и систематизировать их, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;</li> <li>– составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам и в утвержденные сроки;</li> <li>– обеспечивать безопасные условия труда и соблюдение установленных требований, действующих норм, стандартов и правил в области эксплуатации, ремонта и обслуживания подъемно-транспортных, строительных, дорожных машины и оборудования.</li> </ul> <p>Обработка и анализ фактического материала.</p> <p>Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– до выезда на практику, студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание;</li> <li>– вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании;</li> <li>– кроме вводного инструктажа студенты должны пройти первичный инструктаж на рабочем месте.</li> </ul> <p>Технология проведения первичных работ на производстве: в подразделениях, где проходит практика, студентам должны выделяться рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и требованиям безопасности, установленным в подразделении и на рабочих местах</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации управления производством</p>
<p><i>Способы и формы проведения практики</i></p>	<p>Способ проведения практики: стационарная, выездная. Форма: дискретно.</p>

**Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (2-ая производственная)»**

*Вид практики «Производственная практика»*

*Тип практики «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика)»*

*место практики в ОПОП - вариативная часть Блока 2 «Практики»*

*проводится на 3 курсе (6 семестр), трудоемкость –6 ЗЕ/ 216 часов*

*форма промежуточной аттестации – зачет*

<p><i>Цель проведения практики</i></p>	<p>закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, направленность (профиль) «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности. Приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления на рабочем месте, расширение технического, организационного и управленческого кругозора студентов, приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с вопросами организации и планирования производства, структурой управления, методами обеспечения производственной и экологической безопасности.</p>
<p><i>Компетенции, формируемые в результате проведения практики</i></p>	<p><b>ПК-8</b> способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p> <p><b>ПК-9</b> способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p> <p><b>ПК-10</b> способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики</i></p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– особенности определения производственных и экономических показателей работы подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</li><li>– особенности определения производственных и экономических показателей работы подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; нормативно-техническую и справочную документацию, регламентирующую проведение испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</li><li>– нормативно-техническую и справочную документацию по проведению поверок средств измерений.</li></ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– применять полученные в ходе образовательного процесса знания при выполнении заданий руководителя практики;</li><li>– составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные</li></ul>

	<p>записки, технологические карты, схемы и другие техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– работать в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</li> <li>– работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении поверки основных средств измерений при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– первоначальными навыками профессиональной деятельности при разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</li> <li>– методами обеспечения безопасности и способами улучшения условий труда на предприятии (организации); навыками применения нормативно-технической и справочной документации в ходе проведения испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</li> <li>– первоначальными навыками применения нормативно-технической и справочной документацию в ходе осуществления поверки основных средств измерений при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.</li> </ul>
<p><i>Содержание практики</i></p>	<p>Проведение 2-ой производственной практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап.</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– закрепление теоретических знаний и получение практических навыков в исполнении должностных обязанностей по практике;</li> <li>– приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;</li> <li>– расширение технического, организационного и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов;</li> <li>– изучение производственных и технологических процессов;</li> <li>– в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в выпускной квалификационной работе, и попытаться предварительно сформулировать тему будущей выпускной квалификационной работы;</li> <li>– изучение вопросов планирования и проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия (организации);</li> <li>– изучение движения дорожно-строительных машин и оборудования в технологическом потоке дорожного строительства;</li> <li>– изучение работы служб по взаимодействию дорожно-строительных машин в выполнении дорожно-строительных работ;</li> <li>– изучение вопросов стандартизации и сертификации, использования нормативно-технической документации на объекте практики;</li> <li>– ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания, текущего, капитального ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;</li> <li>– изучение работы, проводимой в направлениях организации труда,</li> </ul>

	<p>обеспечения промышленной и экологической безопасности, безопасности жизнедеятельности, соблюдения норм трудового законодательства;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщать и систематизировать их, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;</li> <li>– составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам и в утвержденные сроки;</li> <li>– обеспечивать безопасные условия труда и соблюдение установленных требований, действующих норм, стандартов и правил в области эксплуатации, ремонта и обслуживания подъемно-транспортных, строительных, дорожных машины и оборудования.</li> </ul> <p>Обработка и анализ фактического материала. Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– до выезда на практику, студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание;</li> <li>– вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании;</li> <li>– кроме вводного инструктажа студенты должны пройти первичный инструктаж на рабочем месте.</li> </ul> <p>Технология проведения первичных работ на производстве: в подразделениях, где проходит практика, студентам должны выделяться рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и требованиям безопасности, установленным в подразделении и на рабочих местах</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации управления производством</p>
<p><i>Способы и формы проведения практики</i></p>	<p>Способ проведения практики: стационарная, выездная. Форма: дискретно.</p>
<p><b>«Преддипломная практика»</b>  <i>Вид практики «Производственная практика»</i>  <i>Тип практики «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика)»</i>  <i>тип практики место практики в ОПОП- вариативная часть Блока 2«Практики»</i>  <i>проводится на 4 курсе (8 семестр), трудоемкость –6 ЗЕ/ 216 часа</i>  <i>форма промежуточной аттестации – зачет</i></p>	
<p><i>Цель проведения практики</i></p>	<p>закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, направленность (профиль) подготовки «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», полученных в результате теоретического обучения.</p>

<p><i>Компетенции, формируемые в результате проведения практики</i></p>	<p><b>ПК-4</b> способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p><b>ПК-5</b> способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин;</p> <p><b>ПК-6</b> способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p> <p><b>ПК-7</b> способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</p> <p><b>ПК-8</b> способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p> <p><b>ПК-9</b> способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p> <p><b>ПК-10</b> способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики</i></p>	<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторской документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов.</li> <li>- в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний транспортно-технологических машин.</li> <li>- в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</li> <li>- участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.</li> <li>- в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</li> <li>- в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</li> <li>- участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки конструкторско-технологической документации образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов.</li> <li>- навыками разработки проектов технических условий, стандартов и технических описаний транспортно-технологических машин.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</li> <li>- навыками разработки методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.</li> <li>- навыками разработки технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</li> <li>- навыками проведения испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</li> <li>- навыками поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.</li> </ul>
<p><i>Содержание практики</i></p>	<p>Проведение практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап.</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– изучение устройства силовых установок подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</li> <li>– изучение устройства трансмиссии подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин.</li> <li>– изучение устройства электрооборудования подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин.</li> <li>– изучение ходового оборудования и механизмы управления маневрированием подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин.</li> <li>– изучение устройства тормозных систем подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин.</li> <li>– изучение рабочего оборудования подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин.</li> <li>– изучение системы управления подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин.</li> <li>– изучение конструктивного улучшения машин с целью увеличения производительности, интенсивности использования.</li> <li>– исследование механизмов машин с целью их рационального проектирования на математических моделях.</li> <li>– использование математического моделирования для описания рабочих процессов машин.</li> <li>– исследование структуры отказов в работе машин по разным причинам, наработки на отказ.</li> <li>– исследование и организация диагностики машин.</li> </ul> <p>Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– до выезда на практику, студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание.</li> <li>– вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании.</li> <li>– кроме вводного инструктажа студенты должны пройти первичный инструктаж на рабочем месте.</li> </ul>

	<p>Технология проведения первичных работ на производстве: в подразделениях, где проходит практика, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе преддипломной практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в подразделении и на рабочих местах</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков по устройству основных узлов и агрегатов и применения машин в строительном и дорожном производстве.</p>
<p><i>Способы и формы проведения практики</i></p>	<p>Способ проведения практики: стационарная, выездная. Форма: дискретно</p>