

Аннотации программ практик
по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
направленность (профиль) «Подъемно-транспортные, строительные,
дорожные машины и оборудование»
программа прикладного бакалавриата
год начала подготовки 2017, 2018, 2019

<p>«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Ознакомительная)»</p> <p><i>Вид практики «Учебная практика»</i></p> <p>Тип практики <i>«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»</i> <i>место практики в ОПОП- вариативная часть Блока 2 «Практики»</i> <i>проводится на 1 курсе (2 семестр), трудоемкость – 3 ЭЭ/ 108 часов</i> <i>форма промежуточной аттестации – зачет</i></p>	
<p><i>Цель проведения практики</i></p>	<p>закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, направленность (профиль) «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности.</p>
<p><i>Компетенции, формируемые в результате проведения практики</i></p>	<p>ОПК-1 способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;</p> <p>ОПК-2 способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;</p> <p>ПК-6 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики</i></p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – цели, задачи, сущность и назначение Практики; методы исследования и критерии оценки объекта практики – современные методы исследования; оценочные средства; правила представления результатов выполненной работы – устройство и принципы работы наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; методики проведения испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выбирать и применять методы обобщения и анализа информации; формулировать цели и задачи исследования – готовить выступления по профессиональным вопросам с использованием технических средств визуализации – разрабатывать программы и методики испытаний, наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; выполнять поставленную задачу в составе коллектива исполнителей <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами индукции и дедукции, способностью создавать критерии оценки

	<ul style="list-style-type: none"> – современными методами исследования и оценки; навыками представления результатов выполненной работы – навыками разработки программ и методик испытаний, наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования
<i>Содержание практики</i>	<p>Проведение практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>ознакомление с основными подъемно-транспортными машинами и механизмами, узлами и деталями;</i> – <i>ознакомление с системой автоматизированного управления подъемно-транспортными, строительными дорожными машинами;</i> – <i>развитие у студентов профессиональных навыков самостоятельного решения различных задач в профессиональной сфере;</i> – <i>формирование у студентов умения самостоятельно составлять и оформлять в соответствии с предъявленными требованиями графические и письменные отчеты, как основу подготовки технической проектной и рабочей документации, применяемой в профессиональной сфере.</i> <p>Обработка и анализ фактического материала.</p> <p>Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание. – вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании. <p>Технология проведения первичных работ: вместе прохождения практики, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в месте прохождения практики и на рабочих местах.</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации управления производством</p>
<i>Способы и формы проведения практики</i>	<p>Способ проведения практики: стационарная, выездная.</p> <p>Форма: дискретно.</p>
<p>«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Обучающая)»</p> <p><i>Вид практики «Учебная практика»</i></p> <p>Тип практики <i>«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности» место практики в ОПОП- вариативная часть Блока 2 «Практики» проводится на 1 курсе (2 семестр), трудоемкость – 3 ЗЕ/ 108 часов форма промежуточной аттестации – зачет</i></p>	

<p><i>Цель проведения практики</i></p>	<p>закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, направленность (профиль) «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности.</p>
<p><i>Компетенции, формируемые в результате проведения практики</i></p>	<p>ОПК-1 способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки; ОПК-2 способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы; ПК-7 способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики</i></p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методы исследования и критерии оценки объекта практики – современные методы исследования – устройство и принципы работы дорожно-строительных машин; методы поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации дорожно-строительных машинооборудованием <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формулировать цели и задачи исследования – готовить выступления по профессиональным вопросам и использовать технические средства визуализации – выполнять поставленную задачу самостоятельно и в составе коллектива исполнителей; выполнять измерения современными техническими средствами <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способностью создавать критерии оценки – навыками представления результатов работы – навыками поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации дорожно-строительных машин
<p><i>Содержание практики</i></p>	<p>Проведение практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучение передового опыта в профессиональной сфере; – изучение конструкции и служебное назначение, технологию обслуживания, ремонта и диагностики, монтажа и демонтажа, разборки и сборки любого узла или механизма автомобиля; – ознакомление с основными негативными воздействиями техники на окружающую среду; – развитие у студентов профессиональных навыков самостоятельного решения различных задач в профессиональной сфере; – формирование у студентов умения самостоятельно составлять и оформлять в соответствии с предъявленными требованиями графические и письменные отчеты, как основу подготовки технической проектной и рабочей документации, применяемой в профессиональной сфере. <p>Обработка и анализ фактического материала. Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения</p>

	<p>практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание. – вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании. <p>Технология проведения первичных работ: вместе прохождения практики, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в месте прохождения практики и на рабочих местах.</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации управления производством</p>
<p><i>Способы и формы проведения практики</i></p>	<p>Способ проведения практики: стационарная, выездная. Форма: дискретно.</p>
<p><i>Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (1-ая производственная)»</i> <i>Вид практики «Производственная практика»</i> <i>Тип практики «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика)»</i> <i>место практики в ОПОП - вариативная часть Блока 2 «Практики»</i> <i>проводится на 2 курсе (4 семестр), трудоемкость –6 ЗЕ/ 216 часов</i> <i>форма промежуточной аттестации – зачет</i></p>	
<p><i>Цель проведения практики</i></p>	<p>закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, направленность (профиль) «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности. Приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления на рабочем месте, расширение технического, организационного и управленческого кругозора студентов, приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с вопросами организации и планирования производства, структурой управления, методами обеспечения производственной и экологической безопасности.</p>
<p><i>Компетенции, формируемые в результате проведения практики</i></p>	<p>ПК-4 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов; ПК-5 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин;</p>

	<p>ПК-6 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики</i></p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – содержание, формы и порядок оформления конструкторско-технической документации, в том числе, по ЕСКД; – условия применения типовых технических решений – терминологию в профессиональной предметной области; техническую и технологическую документацию на предприятии; – особенности определения производственных и экономических показателей работы наземных транспортно-технологических машин. – стандартные программы, методики и оборудование для испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (в том числе основы компьютерного моделирования) <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разрабатывать разделы конструкторско-технической документации; – выявлять необходимость применения новых технологий и программного обеспечения для выполнения заданий – применять полученные в ходе образовательного процесса знания при выполнении индивидуального задания на практику; – решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий; – взаимодействовать с сотрудниками коллектива; – в составе группы сотрудников или индивидуально планировать подготовку и разрабатывать программы и методики испытаний наземных транспортно-технологических машин и их отдельных узлов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методикой, техническими средствами и программами для составления технической документации к модернизированным или новым образцам оборудования – первоначальным опытом в решении стандартных задач в профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности. – навыками разработки программ и методик испытаний транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.
<p><i>Содержание практики</i></p>	<p>Проведение 1-ой производственной практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап.</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – закрепление теоретических знаний и получение практических навыков в исполнении должностных обязанностей по практике; – приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством; – расширение технического, организационного и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов; – изучение производственных и технологических процессов; – изучение вопросов планирования и проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия

	<p>(организации);</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучение движения дорожно-строительных машин и оборудования в технологическом потоке дорожного строительства; – изучение работы служб по взаимодействию дорожно-строительных машин в выполнении дорожно-строительных работ; – изучение вопросов стандартизации и сертификации, использования нормативно-технической документации на объекте практики; – ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания, текущего, капитального ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; – изучение работы, проводимой в направлениях организации труда, обеспечения промышленной и экологической безопасности, безопасности жизнедеятельности, соблюдения норм трудового законодательства; – изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщать и систематизировать их, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства; – составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам и в утвержденные сроки; – обеспечивать безопасные условия труда и соблюдение установленных требований, действующих норм, стандартов и правил в области эксплуатации, ремонта и обслуживания подъемно-транспортных, строительных, дорожных машины и оборудования. <p>Обработка и анализ фактического материала. Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – до выезда на практику, студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание; – вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании; – кроме вводного инструктажа студенты должны пройти первичный инструктаж на рабочем месте. <p>Технология проведения первичных работ на производстве: в подразделениях, где проходит практика, студентам должны выделяться рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и требованиям безопасности, установленным в подразделении и на рабочих местах</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации управления производством</p>
<p><i>Способы и формы проведения практики</i></p>	<p>Способ проведения практики: стационарная, выездная. Форма: дискретно.</p>

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (2-ая производственная)»

Вид практики «Производственная практика»

Тип практики «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика)»

место практики в ОПОП - вариативная часть Блока 2 «Практики»

проводится на 3 курсе (6 семестр), трудоемкость –6 ЗЕ/ 216 часов

форма промежуточной аттестации – зачет

<p><i>Цель проведения практики</i></p>	<p>закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, направленность (профиль) «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности. Приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления на рабочем месте, расширение технического, организационного и управленческого кругозора студентов, приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с вопросами организации и планирования производства, структурой управления, методами обеспечения производственной и экологической безопасности.</p>
<p><i>Компетенции, формируемые в результате проведения практики</i></p>	<p>ПК-8 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p> <p>ПК-9 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p> <p>ПК-10 способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики</i></p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">– особенности определения производственных и экономических показателей работы подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.– особенности определения производственных и экономических показателей работы подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; нормативно-техническую и справочную документацию, регламентирующую проведение испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.– нормативно-техническую и справочную документацию по проведению поверок средств измерений. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">– применять полученные в ходе образовательного процесса знания при выполнении заданий руководителя практики;– составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные

	<p>записки, технологические карты, схемы и другие техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам.</p> <ul style="list-style-type: none"> – работать в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования. – работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении поверки основных средств измерений при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – первоначальными навыками профессиональной деятельности при разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования. – методами обеспечения безопасности и способами улучшения условий труда на предприятии (организации); навыками применения нормативно-технической и справочной документации в ходе проведения испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования. – первоначальными навыками применения нормативно-технической и справочной документацию в ходе осуществления поверки основных средств измерений при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.
<p><i>Содержание практики</i></p>	<p>Проведение 2-ой производственной практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап.</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – закрепление теоретических знаний и получение практических навыков в исполнении должностных обязанностей по практике; – приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством; – расширение технического, организационного и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов; – изучение производственных и технологических процессов; – в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в выпускной квалификационной работе, и попытаться предварительно сформулировать тему будущей выпускной квалификационной работы; – изучение вопросов планирования и проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия (организации); – изучение движения дорожно-строительных машин и оборудования в технологическом потоке дорожного строительства; – изучение работы служб по взаимодействию дорожно-строительных машин в выполнении дорожно-строительных работ; – изучение вопросов стандартизации и сертификации, использования нормативно-технической документации на объекте практики; – ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания, текущего, капитального ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; – изучение работы, проводимой в направлениях организации труда,

	<p>обеспечения промышленной и экологической безопасности, безопасности жизнедеятельности, соблюдения норм трудового законодательства;</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщать и систематизировать их, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства; – составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам и в утвержденные сроки; – обеспечивать безопасные условия труда и соблюдение установленных требований, действующих норм, стандартов и правил в области эксплуатации, ремонта и обслуживания подъемно-транспортных, строительных, дорожных машины и оборудования. <p>Обработка и анализ фактического материала. Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – до выезда на практику, студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание; – вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании; – кроме вводного инструктажа студенты должны пройти первичный инструктаж на рабочем месте. <p>Технология проведения первичных работ на производстве: в подразделениях, где проходит практика, студентам должны выделяться рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и требованиям безопасности, установленным в подразделении и на рабочих местах</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации управления производством</p>
<p><i>Способы и формы проведения практики</i></p>	<p>Способ проведения практики: стационарная, выездная. Форма: дискретно.</p>
<p>«Преддипломная практика» <i>Вид практики «Производственная практика»</i> <i>Тип практики «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика)»</i> <i>тип практики место практики в ОПОП- вариативная часть Блока 2«Практики»</i> <i>проводится на 4 курсе (8 семестр), трудоемкость –6 ЗЕ/ 216 часа</i> <i>форма промежуточной аттестации – зачет</i></p>	
<p><i>Цель проведения практики</i></p>	<p>закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, направленность (профиль) подготовки «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», полученных в результате теоретического обучения.</p>

<p><i>Компетенции, формируемые в результате проведения практики</i></p>	<p>ПК-4 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p>ПК-5 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин;</p> <p>ПК-6 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p> <p>ПК-7 способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</p> <p>ПК-8 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p> <p>ПК-9 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p> <p>ПК-10 способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики</i></p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторской документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов. - в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний транспортно-технологических машин. - в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования. - участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин. - в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования. - в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования. - участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки конструкторско-технологической документации образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов. - навыками разработки проектов технических условий, стандартов и технических описаний транспортно-технологических машин.

	<ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования. - навыками разработки методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин. - навыками разработки технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования. - навыками проведения испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования. - навыками поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.
<p><i>Содержание практики</i></p>	<p>Проведение практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап.</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучение устройства силовых установок подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. – изучение устройства трансмиссии подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин. – изучение устройства электрооборудования подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин. – изучение ходового оборудования и механизмы управления маневрированием подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин. – изучение устройства тормозных систем подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин. – изучение рабочего оборудования подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин. – изучение системы управления подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин. – изучение конструктивного улучшения машин с целью увеличения производительности, интенсивности использования. – исследование механизмов машин с целью их рационального проектирования на математических моделях. – использование математического моделирования для описания рабочих процессов машин. – исследование структуры отказов в работе машин по разным причинам, наработки на отказ. – исследование и организация диагностики машин. <p>Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – до выезда на практику, студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание. – вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании. – кроме вводного инструктажа студенты должны пройти первичный инструктаж на рабочем месте.

	<p>Технология проведения первичных работ на производстве: в подразделениях, где проходит практика, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе преддипломной практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в подразделении и на рабочих местах</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков по устройству основных узлов и агрегатов и применения машин в строительном и дорожном производстве.</p>
<p><i>Способы и формы проведения практики</i></p>	<p>Способ проведения практики: стационарная, выездная. Форма: дискретно</p>