

Аннотации программ практик
по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов,
направленность (профиль) «Организация и безопасность движения»
год начала подготовки 2017, 2018, 2019

<p>«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности» Вид практики «Учебная практика» Тип практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности» место практики - вариативная часть Блока 2 «Практики» проводится на 1 курсе (2 семестр), трудоемкость – 3 ЗЕ/ 108 часов форма промежуточной аттестации – зачет</p>	
<p><i>Цель проведения практики</i></p>	<p>закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) подготовки «Организация и безопасность движения», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности.</p>
<p><i>Компетенции, формируемые в результате проведения практики</i></p>	<p>ОПК 3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</p> <p>ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;</p> <p>ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;</p> <p>ПК-19 способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;</p> <p>ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики</i></p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук для формулирования и решения технических проблем в области управления технической и коммерческой эксплуатацией автомобилей. – основные виды транспортных средств и их особенности как объекта управления – основные понятия, связанные с транспортными комплексами – основные понятия, связанные с грузами и пассажирами – основные особенности различных транспортных систем <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

	<ul style="list-style-type: none"> – оперировать базовыми терминами, используемые для описания транспортных средств – выявлять особенности управления транспортным комплексом – правильно использовать классификацию грузов и пассажиров – оценивать основные характеристики транспортных средств различных видов транспорта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – умением определения мер по обеспечению безопасной и эффективной технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем. – навыками отбора показателей, характеризующие транспортные средства – методиками gprs-контроля транспортных систем – основными методами анализа и отображения грузопотоков и пассажиропотоков – основными показателями, характеризующими развитие транспорта
<p><i>Содержание практики</i></p>	<p>Проведение практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – овладение студентами навыками проведения натурных обследований, изучения дорожной обстановки и т.д.; – развитие у студентов профессиональных навыков самостоятельного решения различных задач в сфере организации дорожного движения; – формирование у студентов умения самостоятельно составлять и оформлять в соответствии с предъявленными требованиями графические и письменные отчеты, как основу подготовки технической проектной и рабочей документации, применяемой в сфере организации движения. <p>Обработка и анализ фактического материала.</p> <p>Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание. – вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании. <p>Технология проведения первичных работ: вместе прохождения практики, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в месте прохождения практики и на рабочих местах.</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации управления производством</p>
<p><i>Способы и формы проведения практики</i></p>	<p>Способ проведения практики: стационарная Форма: дискретно.</p>

«Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»

Вид практики *«Производственная практика»*

Тип практики *«Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»*

место практики - вариативная часть Блока 2 «Практики»

проводится на 2 курсе (4 семестр), трудоемкость – 3 ЗЕ/ 108 часов

проводится на 3 курсе (6 семестр), трудоемкость – 6 ЗЕ/ 216 часов

форма промежуточной аттестации – зачеты

<i>Цель проведения практики</i>	получение профессиональных навыков и опыта профессиональной деятельности, является закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) подготовки «Организация и безопасность движения», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности
<i>Компетенции, формируемые в результате проведения практики</i>	ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств; ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; ПК-16 способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; ПК-19 способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации; ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

	<p>ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;</p> <p>ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;</p> <p>ПК-27 способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов;</p> <p>ПК-28 способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики</i></p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – характеристики транспортных потоков; – основные параметры транспортно-грузовых комплексов; автоматизированную систему управления (АСУ) как инструмента оптимизации процессов управления в транспортных системах; – основы передачи данных; – базы и банки данных; – подготовку исходных данных для составления планов; – издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на автомобильном транспорте, обладать знаниями разработки оперативных планов работы первичных производственных подразделений; – методики выбора оптимального типа – подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; – методики проведения исследований, разработки проектов и программ; – требования по обеспечению безопасности движения на транспорте; содержание работ по техническому регулированию на транспорте; – требования и нормы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; – современные информационные и образовательные технологии; – способы изучения и оценки эффективности организации движения; – автоматизированную систему управления, как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах; – основы проектирования логистических схем доставки грузов и пассажиров; – технико-эксплуатационные, экономические экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; – основные понятия современных логистических систем, современных технологий;

- способы оценки показателей качества пассажирских и грузовых перевозок и методы расчета провозных возможностей;
- основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры;
- назначение, виды, характеристики и сферы применения систем и средств связи на транспорте; информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации;
- модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий;
- закономерности формирования движения и методы его исследования;

Уметь:

- определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы;
- применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; использовать современные информационные технологии; использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения;
- собирать и анализировать исходные данные для проектов и программ;
- решать задачи организации и управления перевозочным процессом;
- планировать мероприятия, связанные с управлением и организацией перевозок; разрабатывать проекты и программы по управлению и организации перевозок и обеспечению безопасности движения на транспорте;
- рационально использовать природные ресурсы и обеспечивать защиту окружающей среды;
- использовать знания об образовательных и информационных технологиях;
- осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;
- использовать автоматизированную систему управления в транспортном комплексе;
- формулировать систему показателей для выбора логистического посредника, выполнять расчеты по выбору логистического посредника;
- анализировать технико-эксплуатационные, экономические экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;
- разрабатывать проект внедрения мультимодальных и интермодальных схем доставки груза;
- организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами;
- использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции;
- вести контроль за доставкой грузов;

	<ul style="list-style-type: none"> – проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; организовывать приемку, хранение, переадресовку и выдачу грузов; проводит расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства; – анализировать и прогнозировать состояние уровня перевозок; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами исследования характеристик транспортных потоков; – новейшими технологиями управления движением транспортных средств; – основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением; – методами разработки производственных программ и плановых заданий участникам перевозочного процесса и финансового анализа их выполнения, методикой эффективности по выбору транспортных средств и погрузочной техники; – методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; – методиками проведения исследований на автомобильном транспорте и разработки программ мероприятий по управлению и организации перевозок с учетом требований по безопасности; – технологиями соблюдения требований и норм рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды в практической деятельности; – современными образовательными и информационными технологиями; – методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств; – методиками grgs-контроля транспортных систем; – методиками выбора логистического посредника; – методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; – методиками по созданию условий устойчивого функционирования транспортной организации и управления с точки зрения логистики; – способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом; – международным стандартам и технической документацией; – основами организации и функционирования транспортного комплекса; – методиками составления расписаний и графиков движения; – методами анализа транспортных происшествий, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков;
<p><i>Содержание практики</i></p>	<p>Проведение практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап.</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – описать рабочее место (его место в организационной структуре предприятия, выполняемые функции, задачи и содержание работы, документооборот и отчетность); – изучить состояния действующих систем организации и

управления транспортными системами;

- изучить нормативно-правовых документов, действующих в области организации и безопасности дорожного движения;
- приобрести практический опыт и знания, профессиональные навыки планирования, организации и управления производством;
- расширить технический, организационный и управленческий кругозор;
- приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;
- расширение технического, организационного и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов;
- в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в выпускной квалификационной работе, и предварительно сформулировать тему выпускной квалификационной работы;
- применение систем фундаментальных знаний для формирования требуемых компетенций, и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- решение стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;
- изучение вопросов планирования и проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности;
- изучение технологического оборудования контроля за движением транспортных средств;
- изучение работы служб по взаимодействию различных видов транспорта при смешанных перевозках;
- изучение вопросов стандартизации и сертификации, использования нормативно-технической документации на объекте практики;
- изучение работы, проводимой в направлениях организации труда, обеспечения экологической безопасности, безопасности жизнедеятельности, соблюдения норм трудового законодательства.

- изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщать и систематизировать их, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;
- составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам и в утвержденные сроки;
- обеспечивать безопасные условия труда и соблюдение установленных требований, действующих норм, стандартов и правил в области организации дорожного движения.

Обработка и анализ фактического материала.
Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики:

- до выезда на практику, студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на

	<p>кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание.</p> <ul style="list-style-type: none"> – вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании. – кроме вводного инструктажа студенты должны пройти первичный инструктаж на рабочем месте. <p>Технология проведения первичных работ на производстве: в подразделениях, где проходит практика, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в подразделении и на рабочих местах</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации управления производством</p>
<p><i>Способы и формы проведения практики</i></p>	<p>Способ проведения практики: стационарная, выездная. Форма: дискретно.</p>
<p>«Преддипломная практика» Вид практики <i>«Производственная практика»</i> Тип практики <i>«Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»</i> <i>место практики - вариативная часть Блока 2 «Практики»</i> <i>проводится на 4 курсе (8 семестр), трудоемкость – 6 ЗЕ/ 216 часа</i> <i>форма промежуточной аттестации – зачет</i></p>	
<p><i>Цель проведения практики</i></p>	<p>закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) подготовки «Организация и безопасность движения», полученных в результате теоретического обучения.</p>
<p><i>Компетенции, формируемые в результате проведения практики</i></p>	<p>ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;</p> <p>ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;</p> <p>ПК-16 способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;</p> <p>ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;</p> <p>ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;</p> <p>ПК-19 способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;</p> <p>ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава;</p> <p>ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации;</p> <p>ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в:</p>

	<p>развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;</p> <p>ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;</p> <p>ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;</p> <p>ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;</p> <p>ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;</p> <p>ПК-27 способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов;</p> <p>ПК-28 способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики</i></p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проводить обоснованный выбор маршрута дорог по классификации, удобству для организации эффективных и безопасных перевозок. – работать с компьютером как средством управления информацией; приобретать новые знания, используя современные информационные технологии. – разрабатывать планы, программы, графики работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации – реализовывать стратегии предприятия, в составе коллектива исполнителей, по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; – использовать технические средства и прикладные программы как основу технического и программного обеспечения автоматизированных информационных систем. – определять возможные пути повышения эффективности транспортировки. – оперировать базовыми терминами, используемыми для определения транспортных мощностей предприятий транспорта

- рассчитывать элементы транспортного процесса; выбрать подвижной состав;
- организовать перевозки, производить выбор рациональных маршрутов перевозки грузов.
- решать задачи по определению потребности подвижного состава с учётом организации и технологии перевозок
- обрабатывать информацию, проводить необходимые расчеты и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок
- обеспечивать безопасности транспортного процесса; ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте.
- выполнять анализ информационных систем управления транспортными процессами.
- применять способы управления базами данных; решать задачи организации и управления перевозочным процессом.
- анализировать перспективные логистические процессы транспортных предприятий
- выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, определять потребность в развитии транспортной сети

Владеть:

- компетенциями исследования и разработки маршрутов в транспортной сети для организации эффективных и безопасных перевозок с применением передовых технологий.
- базовой терминологией в области современных информационных технологий.
- навыками разработки планов, в составе коллектива исполнителей, развития транспортных предприятий, систем организации движения.
- методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования ресурсосберегающих и природоохранных технологий
- основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации.
- навыками определения требований к транспортному обеспечению логистики.
- навыками отбора показателей, характеризующих мощности предприятий транспорта
- основными параметрами транспортной работы цикла перевозок; владеть передовыми достижениями науки и техники, информационными технологиями, для повышения эффективности использования основных производственных средств.
- методами оценки эффективности деятельности предприятий транспорта
- методами расчета показателей качества пассажирских и грузовых перевозками, базовыми понятиями по перевозкам грузов и пассажиров
- методами обеспечения безопасности транспортного процесса;
- методами анализа транспортных происшествий.
- основами управления движением транспортных средств.
- основами алгоритмизации функциональных задач управления на

	<p>транспорте.</p> <ul style="list-style-type: none"> – применением полученных знаний для оптимизации расчетов основных логистических процессов и явлений в условиях формирования рыночных отношений в транспортных процессах – методическими основами анализа и прогнозирования развития транспортных систем и определения потребности в них
<p><i>Содержание практики</i></p>	<p>Проведение практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап.</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучить основные положения нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения; – изучить задачи и методы работы служб безопасности движения в соответствующих предприятиях, ведомствах; – изучить общую характеристику улично-дорожной сети. План трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги рассматриваемого участка. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике; – изучить методы повышения пропускной способности улиц (дорог). Причины аварийности на автомобильном транспорте; – изучить методы выявления и принципы ликвидации опасных участков на дорогах. Устройство и принцип действия технических средств регулирования дорожного движения; – изучить основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий. Вопросы технико-экономической оценки предлагаемых решений в области безопасности дорожного движения. <p>Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – до выезда на практику, студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание. – вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании. – кроме вводного инструктажа студенты должны пройти первичный инструктаж на рабочем месте. <p>Технология проведения первичных работ на производстве: в подразделениях, где проходит практика, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе преддипломной практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в подразделении и на рабочих местах</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации управления производством</p>
<p><i>Способы и формы проведения практики</i></p>	<p>Способ проведения практики: стационарная, выездная. Форма: дискретно</p>