

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистра по направлению подготовки 08.04.01 Строительство
(направленность (профиль) "Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог")

(начало)

| Индекс | Наименование | Распределение по семестрам | | | | Всего | | Всего часов | | | | | | | Объем контактной работы | Распределение часов ЗЕ (АЗ) в неделю по курсам и семестрам | | | | | Кафедра | |
|----------------|--|----------------------------|--------------|----------------|----------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|------------|----------------------------------|--------------|------------|-------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|---------|
| | | Экзаменов | Зачетов | КП | КР | Зачётных единиц (ЗЕ) | Часов | Аудиторные занятия (АЗ) | | | | Самостоятельная работа студентов | | | | 1 курс | | 2 курс | | 3 курс | | |
| | | | | | | | | Всего | В том числе: | | | Всего | В том числе: | | | 3с | 2с | 3с | 4с | 5с | | |
| | | Лекций | Лаб. занятий | Практ. занятий | К | Р | Т | | Неделя | | Неделя | | Неделя | | | | | | | | | |
| | | 17 | 14 | 18 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 1 | Дисциплины (модули) | 9 | 8 | 2 | 3 | 60 | 2160 | 336 | 128 | - | 208 | 1824 | 180 | 457 | 1187 | 422,8 | 16 (88) | 18 (88) | 15 (96) | 11 (64) | | |
| Б1.Б | Базовая часть | - | 8 | - | - | 18 | 648 | 112 | 48 | - | 64 | 536 | - | 174 | 362 | 120 | 7 (40) | 4 (16) | 5 (40) | 2 (16) | | |
| Б1.Б.01 | Философские проблемы науки и техники | | 1 | | | 2 | 72 | 8 | 8 | - | - | 64 | | 18 | 46 | 9 | 2(8) | | | | | ИиФ |
| Б1.Б.02 | Математическое моделирование | | 1 | | | 3 | 108 | 24 | 8 | - | 16 | 84 | | 30 | 54 | 25 | 3(24) | | | | | ПМ |
| Б1.Б.03 | Специальные разделы высшей математики | | 2 | | | 2 | 72 | 8 | - | - | 8 | 64 | | 18 | 46 | 9 | | 2(8) | | | | ВМ |
| Б1.Б.04 | Методология научных исследований | | 1 | | | 2 | 72 | 8 | 8 | - | - | 64 | | 18 | 46 | 9 | 2(8) | | | | | ЖБикК |
| Б1.Б.05 | Информационные технологии в строительстве | | 3 | | | 2 | 72 | 16 | 8 | - | 8 | 56 | | 21 | 35 | 17 | | | 2(16) | | | ИТиСАПР |
| Б1.Б.06 | Деловой иностранный язык | | 2 | | | 2 | 72 | 8 | - | - | 8 | 64 | | 18 | 46 | 9 | | 2(8) | | | | Ин.яз. |
| Б1.Б.07 | Методы решения научно-технических задач в строительстве | | 3 | | | 3 | 108 | 24 | 8 | - | 16 | 84 | | 30 | 54 | 25 | | | 3(24) | | | ЖБикК |
| Б1.Б.08 | Основы педагогики и андрогоики | | 4 | | | 2 | 72 | 16 | 8 | - | 8 | 56 | | 21 | 35 | 17 | | | | 2(16) | | ПОС |
| Б1.В | Вариативная часть | 9 | - | 2 | 3 | 42 | 1512 | 224 | 80 | - | 144 | 1288 | 180 | 283 | 825 | 252 | 9 (48) | 14 (72) | 10 (56) | 9 (48) | | |
| Б1.В.01 | Современные методы проектирования автомобильных дорог и городских улиц | 1 | | | 1 | 5 | 180 | 24 | 8 | - | 16 | 156 | 36 | 30 | 90 | 28 | 5(24) | | | | | АДМТ |
| Б1.В.02 | Использование местных материалов и отходов промышленности в дорожном строительстве | 1 | | - | | 4 | 144 | 24 | 8 | - | 16 | 120 | - | 30 | 90 | 26 | 4(24) | | | | | АДМТ |
| Б1.В.03 | Долговечность дорожно-строительных материалов | 2 | | | | 4 | 144 | 24 | 8 | - | 16 | 120 | - | 30 | 90 | 26 | | 4(24) | | | | СМ |

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистра по направлению подготовки 08.04.01 Строительство
(направленность (профиль) "Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог")

(продолжение)

| Индекс | Наименование | Распределение по семестрам | | | | Всего | | Всего часов | | | | | | | Объем контактной работы | Распределение часов ЗЕ (АЗ) в неделю по курсам и семестрам | | | | | | Кафедра |
|-------------------|--|----------------------------|--------------|----------------|----------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------|------------|----------------------------------|------------|------------|-------------------------|--|---------------|----------------|----------------|---------------|----|---------|
| | | Экзаменов | Зачетов | КП | КР | Зачётных единиц (ЗЕ) | Часов | Аудиторные занятия (АЗ) | | | | Самостоятельная работа студентов | | | | 1 курс | | 2 курс | | 3 курс | | |
| | | | | | | | | Всего | В том числе: | | | Всего | К | Р | | Т | 3с | 2с | 3с | 4с | 5с | |
| | | Лекций | Лаб. занятий | Практ. занятий | Неделя | | | | Неделя | | Неделя | | | | | | | | | | | |
| | | 17 | 14 | 18 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В | Вариативная часть | 9 | - | 2 | 3 | 42 | 1512 | 224 | 80 | - | 144 | 1288 | 180 | 283 | 825 | 252 | 9 (48) | 14 (72) | 10 (56) | 9 (48) | | |
| Б1.В.04 | Прогрессивные технологии ремонта и содержания автомобильных дорог | 2 | | 2 | | 5 | 180 | 24 | 8 | - | 16 | 156 | 36 | 30 | 90 | 28 | | 5(24) | | | | АДМТ |
| Б1.В.05 | Управление и контроль качества дорожно-строительных материалов | 3 | | 3 | | 6 | 216 | 32 | 16 | - | 16 | 184 | 36 | 43 | 105 | 36 | | | 6(32) | | | АДМТ |
| Б1.В.06 | Специальные разделы технологии строительства автомобильных дорог | 4 | | | | 4 | 144 | 24 | 8 | - | 16 | 120 | - | 30 | 90 | 26 | | | | 4(24) | | АДМТ |
| Б1.В.ДВ | Дисциплины по выбору студента | 3 | - | - | 2 | 14 | 504 | 72 | 24 | - | 48 | 432 | 72 | 90 | 270 | 82 | - | 5(24) | 4(24) | 5(24) | | |
| Б1.В.ДВ.01 | Б1.В.ДВ.01.01 Теория надежности автомобильных дорог и управление качеством ----- Б1.В.ДВ.01.02 Экономико-математические методы транспортных сооружений | 2 | | | 2 | 5 | 180 | 24 | 8 | - | 16 | 156 | 36 | 30 | 90 | 28 | | 5(24) | | | | АДМТ |
| Б1.В.ДВ.02 | Б1.В.ДВ.02.01 Геосинтетические материалы в дорожной отрасли ----- Б1.В.ДВ.02.02 Научные основы эксплуатации автомобильных дорог | 4 | | | 4 | 5 | 180 | 24 | 8 | - | 16 | 156 | 36 | 30 | 90 | 28 | | | | 5(24) | | АДМТ |
| Б1.В.ДВ.03 | Б1.В.ДВ.03.01 Комплексные автоматизированные технологии изысканий, проектирования и строительства автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства ----- Б1.В.ДВ.03.02 Строительство автомобильных дорог в особых условиях | 3 | | | | 4 | 144 | 24 | 8 | - | 16 | 120 | - | 30 | 90 | 26 | | | 4(24) | | | АДМТ |

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистра по направлению подготовки 08.04.01 Строительство
(направленность (профиль) "Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог")

(продолжение)

| Индекс | Наименование | Распределение по семестрам | | | | Всего | | Всего часов | | | | | | | Объем контактной работы | Распределение часов ЗЕ (АЗ) в неделю по курсам и семестрам | | | | | | Кафедра |
|-------------------|--|----------------------------|----------------|----------------|----|----------------------|-------|-------------------------|--------------|--|--------|----------------------------------|--------------|--|-------------------------|--|-----------|----------|-----------|----------|------|---------|
| | | Экзаменов | Зачетов | КП | КР | Зачётных единиц (ЗЕ) | Часов | Аудиторные занятия (АЗ) | | | | Самостоятельная работа студентов | | | | 1 курс | | 2 курс | | 3 курс | | |
| | | | | | | | | Всего | В том числе: | | | Всего | В том числе: | | | 3с | 2с | 3с | 4с | 5с | | |
| | | Лекций | Лабор. занятий | Практ. занятий | К | Р | Т | | Неделя | | Неделя | | Неделя | | | | | | | | | |
| | | 17 | 14 | 18 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 2 | Практики, в том числе научно-исследовательская работа | | 7 | | | 51 | | | | | | | | | 34,8 | 6 | 12 | 6 | 21 | 6 | | |
| Б2.В | Вариативная часть | | 7 | | | 51 | | | | | | | | | 34,8 | 6 | 12 | 6 | 21 | 6 | | |
| | <i>Учебная практика</i> | | 1 | | | 6 | | | | | | | | | 4,8 | | 6 | | | | | |
| Б2.В.01(У) | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | | 2 | | | 6 | | | | | | | | | 4,8 | | 6 | | | | АДМТ | |
| | <i>Производственная практика</i> | | 6 | | | 45 | | | | | | | | | 30 | 6 | 6 | 6 | 21 | 6 | | |
| Б2.В.02(П) | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика) | | 4 | | | 18 | | | | | | | | | 12 | | | | 18 | | АДМТ | |
| Б2.В.03(П) | Преддипломная | | 5 | | | 6 | | | | | | | | | 4 | | | | | 6 | АДМТ | |
| Б2.В.04(П) | НИР (распределённая по семестрам в период теоретического обучения) | | 12 34 | | | 21 | | | | | | | | | 14 | 6 | 6 | 6 | 3 | | АДМТ | |
| Блок 3 | Государственная итоговая аттестация | | | | | 9 | | | | | | | | | 16 | | | | | 9 | | |
| Б3.Б | Базовая часть | | | | | 9 | | | | | | | | | 16 | | | | | 9 | | |
| Б3.Б.01 | Защита выпускной квалификационной работы | | | | | 9 | | | | | | | | | 16 | | | | | 9 | АДМТ | |

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистра по направлению подготовки 08.04.01 Строительство
(направленность (профиль) "Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог")

(окончание)

| Индекс | Наименование | Распределение по семестрам | | | | Всего | | Всего часов | | | | | | | Объем контактной работы | Распределение часов ЗЕ (АЗ) в неделю по курсам и семестрам | | | | | Примечания | |
|-------------------------------------|--|----------------------------|----------|----------|----------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------------------|--------------|------------|-------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|--------------------------|
| | | Экзаменов | Зачетов | КП | КР | Зачётных единиц (ЗЕ) | Часов | Аудиторные занятия (АЗ) | | | | Самост. работа студентов | | | | 1 курс | | 2 курс | | 3 курс | | |
| | | | | | | | | Всего | В том числе: | | | Всего | В том числе: | | | 1с | 2с | 3с | 4с | 5с | | |
| | | | | | | | | | Лекций | Лаб. занятия | Практ. занятия | | К | Р | | Т | Неделя | | Неделя | | | Неделя |
| 17 | 14 | 18 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 1 | Дисциплины (модули) | 9 | 8 | 2 | 3 | 60 | 2160 | 336 | 128 | - | 208 | 1824 | 180 | 457 | 1187 | 422,8 | 16 (88) | 18 (88) | 15 (96) | 11 (64) | | Лекции 38 % < 40% от 336 |
| Б1.Б | Базовая часть | - | 8 | - | - | 18 | 648 | 112 | 48 | - | 64 | 536 | - | 174 | 362 | 120 | 7(40) | 4(16) | 5(40) | 2(16) | | |
| Б1.В | Вариативная часть | 9 | - | 2 | 3 | 42 | 1512 | 224 | 80 | - | 144 | 1288 | 180 | 283 | 825 | 252 | 9(48) | 14(72) | 10(56) | 9(48) | | |
| Б1.В.ДВ | Дисциплины по выбору | 3 | - | - | 2 | 14 | 504 | 72 | 24 | - | 48 | 432 | 72 | 90 | 270 | 82 | - | 5(24) | 4(24) | 5(24) | | 33,3% > 30% от 42 |
| Блок 2 | Практики, в том числе научно-исследовательская работа | | 7 | | | 51 | | | | | | | | | | 34,8 | 6 | 12 | 6 | 21 | 6 | |
| Блок 3 | Государственная итоговая аттестация | | | | | 9 | | | | | | | | | | 16 | | | | | 9 | |
| Объем программы магистратуры | | | | | | 120 | | | | | | | | | | | 22 | 30 | 21 | 32 | 15 | |
| ФТД | Факультатив | | 1 | | | 2 | 72 | 16 | 8 | | 8 | 56 | | 21 | 35 | 17 | | | 2(16) | | | |
| ФТД.01 | Автомобильные дороги | | 3 | | | 2 | 72 | 16 | 8 | | 8 | 56 | | 21 | 35 | 17 | | | 2(16) | | | АДМТ |
| ИТОГОВЫЕ ДАННЫЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Количество аудиторных часов | | | | | | | 336 | | | | | | | | | 88 | 88 | 96 | 64 | | |
| 2 | Количество КР | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | |
| 3 | Количество КП | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 4 | Количество зачетов | | 8 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | 2 | 1 | | |
| 5 | Количество экзаменов | 9 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 3 | 2 | 2 | | |
| 6 | Объем учебной нагрузки в неделю | | | | | | | | | | | | | | | | 43 | 54 | 42 | 48 | | max. = 54 часов |
| 7 | Общая трудоёмкость в год, зач.ед. | | | | | 120 | | | | | | | | | | | 52 | | 53 | | 15 | |

Проректор по учебной работе

Начальник УМУ

Директор ИТС

Руководитель программы

_____ Вильданов И.Э.

_____ Колесникова И.В.

_____ Вдовин Е.А.

_____ Сулейманов А.М.