

**Приложение  
к общей характеристике ОПОП**

**Аннотации программ практик  
по направлению подготовки 23.03.02 «Наземные транспортно-  
технологические комплексы», программа «Подъемно-транспортные,  
строительные, дорожные машины и оборудование»**

<p>вид практики <b>«Учебная практика»</b> тип практики <b>«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»</b> <i>место практики - вариативная часть Блока 2. Практики, проводится на 1 курсе (2 семестр) трудоемкость - 3 ЗЕ/ 108 часов форма промежуточной аттестации - дифференцированный зачет</i></p>	
<p><i>Цель и задачи прохождения практики</i></p>	<p>Целью учебной практики является закрепление знаний и умений, приобретаемых в результате освоения теоретических курсов, выработка практических навыков, способствующих комплексному формированию общекультурных и профессиональных компетенций обучающихся. Ознакомление студентов с объектами профессиональной деятельности в соответствии с содержанием основной образовательной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– изучение конструктивных особенностей транспортных средств;</li><li>– изучение структуры и деятельности транспортных предприятий и основных их подразделений;</li><li>– знакомство с элементами дорожного движения;</li><li>– формами и методами натурного обследования дорожного движения;</li><li>– способами сбора и обработки полученной информации.</li></ul> <p>Задачи учебной практики:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) ознакомление студентов с основными свойствами и характеристиками транспортных средств и автомобильных дорог, а также с основными мероприятиями при их эксплуатации;</li><li>2) адаптация студентов к профессиональной деятельности по направлению подготовки;</li><li>3) ознакомление студентов с объектами профессиональной деятельности (федеральные, региональные и муниципальные структуры транспортно-дорожного комплекса);</li><li>4) ознакомление студентов с производственной средой и организацией производственных процессов на предприятиях транспорта.</li></ol>

<p><i>Компетенции, формируемые в результате прохождения практики</i></p>	<p><b>ОК 7</b> способность к самоорганизации и самообразованию  <b>ОПК 7</b> способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности          способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе (ПК-1);</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</i></p>	<p><b>ОК 7</b>  <b>Знать:</b> способы приобретения новых знаний и переработки больших объемов информации  <b>Уметь:</b> систематизировать получаемые знания  <b>Владеть:</b> методами использования полученных знаний в практической деятельности  <b>ОПК 7</b>  <b>Знать:</b> нормативно-техническую документацию в профессиональной сфере; научно-техническую литературу в профессиональной сфере; нормативно-правовую базу в профессиональной сфере.  <b>Уметь:</b> проводить анализ нормативно-технической документации в профессиональной сфере; формировать проблематику и задачи в профессиональной сфере  <b>Владеть:</b> методами выявления и установки причин неисправностей и недостатков в работе  <b>ПК 1</b>  <b>Знать:</b> технологический процесс, техническая документация  <b>Уметь:</b> разработать технологический процесс предприятия и использовать техническую документацию  <b>Владеть:</b> навыками внедрения технологических процессов</p>
<p><i>Содержание практики</i></p>	<p><b>1. Подготовительный этап</b>          Организационное собрание, инструктаж по технике безопасности. Формирование первичных знаний в области профессиональной деятельности.</p> <p><b>2. Исследовательский и практический этап</b>          Формирование знаний о научной деятельности в профессиональной сфере.          Сбор фактического и аналитического материала.          Выполнение поручений руководителя практики.</p> <p><b>3. Отчетный этап</b>          Формирование практических умений в сфере профессиональной деятельности.          Анализ собранных материалов, составление и оформление отчета о учебной практике.          Подготовка отчета по практике          Сдача отчета руководителю практики, защита отчета</p>
<p><i>Способы и формы проведения практики</i></p>	<p>Способ проведения практики – стационарная.          Форма проведения практики – дискретная: сочетается проведение практик по их видам - путем выделения в календарном учебном графике не-прерывного периода учебного времени для проведения практики.</p>

	Учебная практика проводится в учебных, учебно-производственных мастерских, специализированных и информационных лабораториях, компьютерных классах и других структурных подразделениях кафедры «Дорожно-строительные машины» Института транспортных сооружений КГАСУ.
--	--

<p>вид практики <b>«Производственная практика»</b>  тип практики <b>«Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»</b>  название практики <b>«Первая производственная»</b>  <i>место практики - вариативная часть Блока 2. Практики,</i>  <i>проводится на 2 курсе (4 семестр)</i>  <i>трудоемкость - 3 ЗЕ/ 108 часов</i>  <i>форма промежуточной аттестации - дифференцированный зачет</i></p>	
Цель и задачи прохождения практики	<p>Целью первой производственной практики является углубление уровня освоения компетенций обучающегося полученных студентами при изучении дисциплин специализации; получение им опыта профессиональной деятельности в области организации и безопасности дорожного движения. Приобретение умения и профессиональных навыков выполнения технологических процессов, приобщение к социальной среде обитания и трудовой деятельности, формирование в результате этого социально-личностных компетенций, необходимых для работы в профессиональной сфере.</p> <p>Задачи практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– описание рабочего места (его место в организационной структуре предприятия, выполняемые функции, задачи и содержание работы, документооборот и отчетность);</li> <li>– изучение состояния действующих систем организации и управления транспортными системами;</li> <li>– изучение нормативно-правовых документов, действующих в области организации и безопасности дорожного движения;</li> <li>– приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;</li> <li>– расширение технического, организационного и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов.</li> </ul>

<p><i>Компетенции, формируемые в результате прохождения практики</i></p>	<p><b>ОПК-7</b> Способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p> <p>способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе (<b>ПК-1</b>);</p> <p>способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин (<b>ПК-5</b>);</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</i></p>	<p><b>ОПК 7</b></p> <p><b>Знать:</b> профессиональную терминологию, применяемой на практике</p> <p><b>Уметь:</b> решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий.</p> <p><b>Владеть:</b> опытом решениями стандартных задач в профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p> <p><b>ПК 1</b></p> <p><b>Знать:</b> техническую и технологическую документацию на предприятии</p> <p><b>Уметь:</b> использовать техническую и технологическую документацию на предприятии</p> <p><b>Владеть:</b> методами составления технической, технологической документации и распорядительных документов на предприятии</p> <p><b>ПК 5</b></p> <p><b>Знать:</b> основные технологические элементы в профессиональной сфере деятельности</p> <p><b>Уметь:</b> применять знания в профессиональной сфере деятельности</p> <p><b>Владеть:</b> навыками выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям в профессиональной сфере деятельности</p>
<p><i>Содержание практики</i></p>	<p><b>Подготовительный этап</b></p> <p>Прибытие на место практики и оформление на работу. Инструктаж по технике безопасности. Прибытие на объект и размещение.</p> <p><b>Основной (производственный) этап</b></p> <p>Ознакомительная экскурсия по объекту и представление рабочему коллективу. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.</p> <p>Работа в составе рабочей бригады (выполнение производственных заданий).</p> <p>Сбор информации об организации – базе практики (виды деятельности, структура управления, нормативные акты); изучение функций и содержания деятельности подразделения, в котором непосредственно проходит практика.</p> <p>Оформление увольнения с работы по окончании срока практики с получением заполненного извещения о прохождении практики и характеристики от руководства предприятия.</p> <p><b>Завершающий этап</b></p> <p>Систематизация собранного материала, анализ и подготовка отчета о прохождении практики. Защита отчета по практике.</p>
<p><i>Способы и формы проведения практики</i></p>	<p>Вид практики – производственная.</p> <p>Способ проведения практики – стационарная и (или) выездная.</p> <p>Форма проведения практики – дискретная: сочетается проведение</p>

	<p>практик по их видам - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики, и по периодам их проведения - путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.</p>
--	---

<p>вид практики <b>«Производственная практика»</b>  тип практики <b>«Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»</b>  название практики <b>«Вторая производственная»</b>  <i>место практики - вариативная часть Блока 2. Практики,</i>  <i>проводится на 3 курсе (6 семестр)</i>  <i>трудоемкость - 6 ЗЕ/ 216 часов</i>  <i>форма промежуточной аттестации - дифференцированный зачет</i></p>	
<p><i>Цель и задачи прохождения практики</i></p>	<p>Целью второй производственной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами в ходе изучения специальных дисциплин, предусмотренных учебным планом направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения». Приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления на рабочем месте, расширение технического, организационного и управленческого кругозора студентов, приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с вопросами организации и планирования производства, структурой управления, методами обеспечения экологической безопасности.</p> <p>Задачи практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;</li> <li>–расширение технического, организационного и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов;</li> <li>–в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в выпускной квалификационной работе, и предварительно сформулировать тему выпускной квалификационной работы.</li> <li>–изучение вопросов планирования и проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности;</li> <li>–изучение технологического оборудования контроля за движением транспортных средств;</li> <li>–изучение работы служб по взаимодействию различных видов транспорта при смешанных перевозках;</li> <li>–изучение вопросов стандартизации и сертификации, использования нормативно-технической документации на объекте практики;</li> <li>–изучение работы, проводимой в направлениях организации труда, обеспечения экологической безопасности,</li> </ul>

	безопасности жизнедеятельности, соблюдения норм трудового законодательства.
<i>Компетенции, формируемые в результате прохождения практики</i>	<p><b>ОПК-7</b> Способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p> <p>способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе (ПК-1);</p> <p>способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-8);</p>
<i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</i>	<p><b>ОПК 7</b></p> <p><b>Знать:</b> профессиональную терминологию, применяемой на практике</p> <p><b>Уметь:</b> решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий.</p> <p><b>Владеть:</b> опытом решениями стандартных задач в профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p> <p><b>Знать:</b> техническую и технологическую документацию на предприятии</p> <p><b>Уметь:</b> использовать техническую и технологическую документацию на предприятии</p> <p><b>Владеть:</b> методами составления технической, технологической документации и распорядительных документов на предприятии</p> <p><b>Знать:</b> основные технологические элементы в профессиональной сфере деятельности</p> <p><b>Уметь:</b> применять знания в профессиональной сфере деятельности</p> <p><b>Владеть:</b> навыками выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям в профессиональной сфере деятельности</p>
<i>Содержание практики</i>	<p><b>Подготовительный этап</b></p> <p>Прибытие на место практики и оформление на работу. Инструктаж по технике безопасности. Прибытие на объект и размещение.</p> <p><b>Основной (производственный) этап</b></p> <p>Ознакомительная экскурсия по объекту и представление рабочему коллективу. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.</p> <p>Работа в составе рабочей бригады (выполнение производственных заданий).</p> <p>Сбор информации об организации – базе практики (виды деятельности, структура управления, нормативные акты); изучение функций и содержания деятельности подразделения, в котором непосредственно проходит практика.</p> <p>Оформление увольнения с работы по окончании срока практики с получением заполненного извещения о прохождении практики и характеристики от руководства предприятия.</p> <p><b>Завершающий этап</b></p> <p>Систематизация собранного материала, анализ и подготовка отчета о прохождении практики. Защита отчета по практике.</p>

*Способы и формы  
проведения  
практики*

Вид практики – производственная.  
Способ проведения практики – стационарная и (или) выездная.  
Форма проведения практики – дискретная: сочетается проведение практик по их видам - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики, и по периодам их проведения - путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.